

Fahrpläne

	Linie	S60	S60	S60	S60	C85	C85	C85	C85	C85	C85	C85	C85	C85	C85	C85	C85	C85	C85	C85	C85	C85	C85	
		Takt	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Variante	alt	alt	neu	neu	A	A	B	B	C	C	D.1	D.1	D.2	D.2	E.1	E.1	E.2	E.2	F.1	F.1	F.2	F.2	
	Beschreibung	Nottuln → Münster	Münster → Nottuln	Darup → Münster	Münster → Darup	Nottuln → Appelhülsen (für RE 42 E → MS)	Appelhülsen → Nottuln (von RE 42 MS → MG)	Nottuln → Appelhülsen (für S60)	Appelhülsen → Nottuln (für S60)	Nottuln → Appelhülsen (für S60 und RE 42 MS → E)	Appelhülsen → Nottuln (von S60 und RE 42 E → MS)	Nottuln → Appelhülsen (für S60 und RE 42 MS → E)	Appelhülsen → Nottuln (von S60 und RE 42 E → MS)	Nottuln → Appelhülsen (für S60 und RE 42 MS → E)	Appelhülsen → Nottuln (von S60 und RE 42 E → MS)	Nottuln → Appelhülsen (für S60 und RE 42 MS → E)	Appelhülsen → Nottuln (von S60 und RE 42 E → MS)	Nottuln → Appelhülsen (für S60 und RE 42 MS → E)	Appelhülsen → Nottuln (von S60 und RE 42 E → MS)	Nottuln → Appelhülsen (für S60 und RE 42 MS → E)	Appelhülsen → Nottuln (von S60 und RE 42 E → MS)	Nottuln → Appelhülsen (für S60 und RE 42 MS → E)	Appelhülsen → Nottuln (von S60 und RE 42 E → MS)	
Ort	Haltestelle	Leserichtung	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑
Darup	Haltestelle	Art																						
Darup	Mitte				9	51																		
Darup	Alter Hof Schoppmann				10	50																		
Nottuln	Billerbecker Str.				13	47																		
Nottuln	Rhodeplatz	ZOB	4	57	15	46	19	11	6	59	59	59	57	55	3	2	55	55	4	4	3	1	57	55
Nottuln	Krankenhaus						21		4	1				53	5		53	6		5				53
Nottuln	Wohnpark Bagno								2	2														
Nottuln	Auf der Heide						23						51	7			51	8			7			51
Nottuln	Rathaus															59								
Nottuln	Haus Markus		6	54				9	8	57	1	57	1			57	57			2		59	59	
Nottuln	Nachtigallengrund															59				0				
Nottuln	Am Zippenberg															0				59				
Nottuln	Nachtigallengrund															1				58				
Nottuln	Cilly-Aussem-Weg		8	52				8	9	56	2	56	2			56	3			56		58	0	
Nottuln	Alter Kirchweg		9	51				7	10	55	3	55	3			55	4			55		57	1	
Nottuln	Carl-Diem-Ring		10	49				6	11	54	4	54	4			54	5			54		56	2	
Nottuln	Lerchenhain		12	48				5	12	53	5	53	5			53	6			53		55	3	
Nottuln	Süd		13	47				4	13	52	6	52	6			52	7			52		54	4	
Nottuln	Steinstraße		15	45				3	14	51	7	51										53	5	
Nottuln	Historischer Ortskern		17	44	17	44		2	15	50	8	50	59			0						52	6	
Nottuln	Mauritz		18	42	18	43	23	1	16	49	9	49		51	7			51	8		7	51	7	51
Nottuln	Am Hangenfeld		19	42	19	42	24	0	17	48	10	48	8	50	8	50	9	50	9	50	8	50	8	50
Nottuln	Storp		20	41	20	41	25	59	18	47	11	47	9	49	9	49	10	49	10	49	9	49	9	49
Nottuln-Heller	Sendes		20	40	20	41	25	59	18	47	11	47	9	49	9	49	10	49	10	49	9	49	9	49
Nottuln-Heller	Abzw. Rorup		21	40	21	40	27	57	20	45	13	45	11	47	11	47	12	47	12	47	11	47	11	47
Nottuln-Heller	Beisenbusch	(Mobilhub)	22	39	22	39	28	56	21	44	14	44	12	46	12	46	13	46	13	46	12	46	12	46
Appelhülsen	P&R-Platz	P&R	22	39	22	39	28	56	21	44	14	44	12	46	12	46	13	46	13	46	12	46	12	46
Appelhülsen	Hellerstraße						29	55	22	43	15	43	13	45	13	45	14	45	14	45	13	45	13	45
Appelhülsen	Heitbrink						29	55	22	43	15	43	13	45	13	45	14	45	14	45	13	45	13	45
Appelhülsen	Kreuzung						30	54	23	42	16	42	14	44	14	44	15	44	15	44	14	44	14	44
Appelhülsen	Südstraße						31	53	24	41	17	41	15	43	15	43	16	43	16	43	15	43	15	43
Appelhülsen	Bahnhof						32	52	25	40	18	40	16	42	16	42	17	42	17	42	16	42	16	42
Münster	P&R Weseler Str.		36	26	36	26																		
Münster	Inselbogen / Sparkassenz.		37	24	37	24																		
Münster	DZ HYP / IHK		38	23	38	23																		
Münster	Kolde-Ring / LVM		39	22	39	22																		
Münster	St.-Antonius-Kirche		41	19	41	19																		
Münster	Ludgeriplatz		43	17	43	17																		
Münster	Hauptbahnhof		45	15	45	15																		
Münster	Eisenbahnstraße		47	12	47	12																		
Münster	Altstadt / Bült		49	10	49	10																		

Bewertung	
Fahrdauer betrieblich	15
km Strecke	8
Fahrten Mo-Fr Ferien	17
Fahrten Mo-Fr Schule	17
Fahrten Sa	15
Fahrten So/Feiertag	5
Fahrplankilometer Jahr	43240
Fahrplanstunden Jahr	1351
Pausen-Quote	51,67 %

C85 alt	
Fahrdauer betrieblich	15
km Strecke	8
Fahrten Mo-Fr Ferien	17
Fahrten Mo-Fr Schule	17
Fahrten Sa	15
Fahrten So/Feiertag	5
Fahrplankilometer Jahr	43240
Fahrplanstunden Jahr	1190
Pausen-Quote	51,67 %

13	19	23	22	19	19	19	13	13	20	22	13	13	22	13	19	19	19	13	
8	11	12	11	11	10	8	8	10	12	8	8	12	8	11	11	8	8	12	
17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	
17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	
15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	14	15	
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
43240	56078	64860	61176	59455	56078	54050	40784	43240	50980	64860	40784	43240	61176	43240	61176	43240	56078	59455	40784
1171	1614	2072	1869	1712	1614	1712	1105	1171	1699	1982	1105	1171	1869	1171	1869	1171	1614	1712	1105
46,67 %		25,00 %		36,67 %		46,67 %		45,00 %		41,67 %		41,67 %		46,67 %		46,67 %		46,67 %	

Anschlüsse

Appelhülsen			RE 42	RE 42 (RE 2)	RE 42 (RE 2)	RE 42
			MG → MS	MS → E	E → MS	MS → MG
	an		7	20/21/23	35	48
	ab		8	20/22/24	36/40	49
A	an	32			4/8	
	ab	52				4
B	an	25			11/15	
	ab	40			5	
C	an	18		2/4/6		
	ab	40			5	
D, F	an	16		4/6/8		
	ab	42			7	
E	an	17		3/5/7		
	ab	42			7	

Ort	Haltestelle	A		B		C		D.1		D.2		E.1		E.2		F.1		F.2		
		hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück	hin	zurück	
Nottuln	Haus Markus	-3	15	-2	3	5	5	3	5	7	9	3	9	3	4	8	7	5	7	5
Nottuln	Cilly-Aussem-Weg	0	16	-1	4	6	4	6	4	10	12	4	5	11	12	4	10	6	8	8
Nottuln	Alter Kirchweg	2	16	-1	4	6	4	6	4	12	14	4	5	13	14	4	12	6	8	10
Nottuln	Carl-Diem-Ring	4	17	-1	5	6	5	6	5	15	16	5	5	16	16	5	14	7	8	13
Nottuln	Lerchenhain	7	17	0	5	7	5	7	5	17	19	5	6	18	19	5	17	7	9	15
Nottuln	Süd	9	17	0	5	7	5	7	5	19	21	5	6	20	21	5	19	7	9	17
Nottuln	Steinstraße	12	18	1	6	8	6	6				5					22	8	10	20
	Durchschnitt	4,43	16,57	-0,57	4,57	6,43	4,57	6,17	13,33	15,17	4,33	6,00	13,50	14,33	5,17	14,43	6,57	8,43	12,57	
	Zeitlicher Mehraufwand	21		4		11		19,5		19,5		19,5		19,5		21		21		21
	Verhältnis hin / zurück	0,27		-0,13		1,41		0,46		3,50		0,44		2,77		2,20		0,67		0,67
	Verhältnis zurück / hin	3,74		-8,00		0,71		2,16		0,29		2,25		0,36		0,46		1,49		1,49